

Ruimte voor succes

Parkeren en duurzame gebiedsontwikkeling

Willen we Nederland in de toekomst goed bereikbaar, leefbaar en veilig houden, dan vergt dit een brede aanpak van bereikbaarheidsopgaven, inclusief parkeren in relatie tot duurzame gebiedsontwikkeling. Niet alleen voor de bouwopgave van 1 miljoen woningen, maar ook in de transformatie van bestaande gebieden. Met een integrale aanpak en een goede samenwerking tussen verschillende partijen is er ruimte voor succes om dit te realiseren. In Nederland zijn veel professionals die zich bezig houden met parkeren en duurzame gebiedsontwikkeling. De ambitie is om hun kennis en ervaring beter te ontsluiten en te delen.

Samenwerking op inhoud en proces

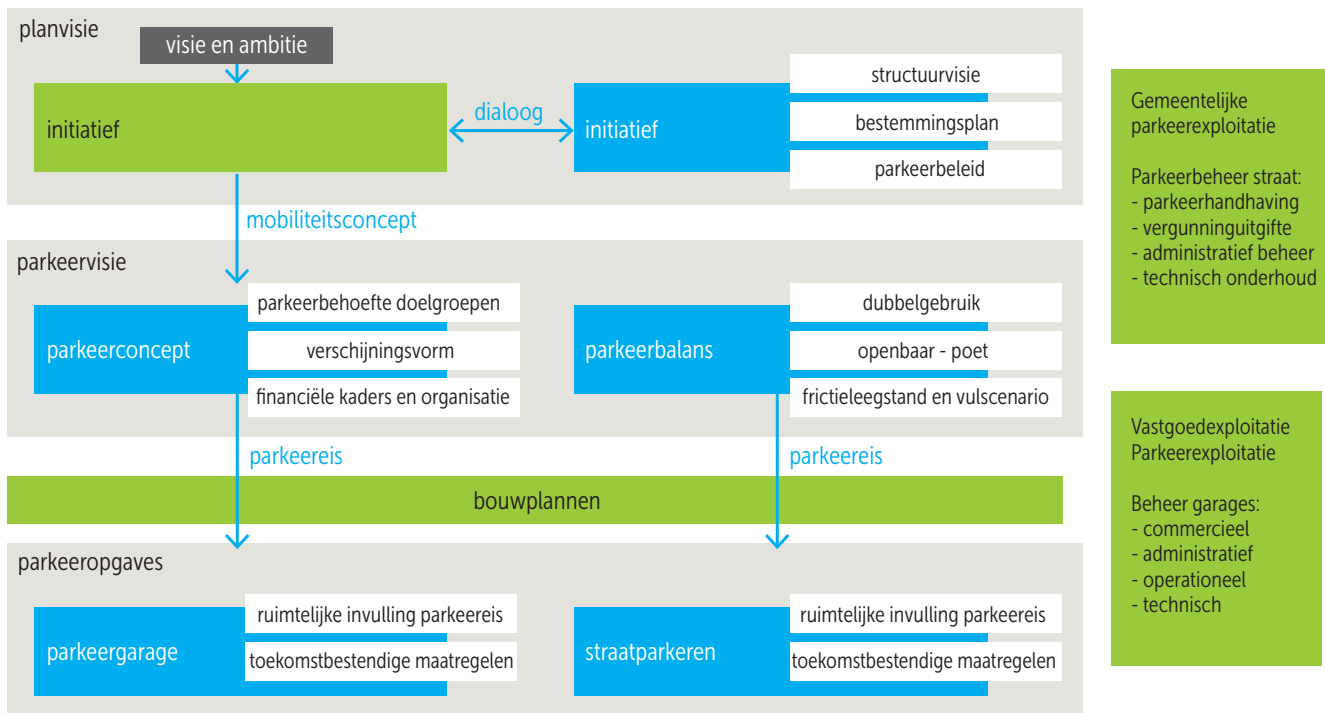
Parkeren, duurzaamheid en gebiedsontwikkeling zijn vakgebieden met elk hun eigen taal, hun eigen gewoontes en hun eigen netwerken. Een samenwerking met als doel om parkeren te verbinden met duurzame gebiedsontwikkeling vraagt daarom om begrip van elkaars vakgebied en kennis van zaken. Om hier verdere invulling aan te geven is in samenwerking met verschillende gemeenten, provincies, het Rijk, projectontwikkelaars, Platform31 en de Neprom een proceswijzer "Parkeren en duurzame gebiedsontwikkeling" ontwikkeld. Deze proceswijzer vormt het startpunt van een proces dat moet leiden tot de ontwikkeling van een

gebied waarin parkeren de plek krijgt die het verdient met een gebiedsgerichte aanpak en afgestemd met alle ambities van betrokken partijen. Gebieden die bereikbaar zijn voor auto's voor zover de ambities van de toekomstige gebruikers reiken, maar waar de auto geen dominante positie meer in de openbare ruimte inneemt zoals we dat decennialang in steden gewend waren. De ervaringen in het verleden leren dat voor een succesvolle geïntegreerde aanpak van parkeren de gemeente niet alleen eisen moet stellen aan de omvang van het toekomstige parkeerareaal, maar ook actief betrokken moet zijn door de invoering van passend parkeerbeleid. Voor ontwikkelaars liggen er kansen als samen meer integraal naar de parkeeropgave van een gebied wordt gekeken.

Hoe is de proceswijzer te gebruiken?

Voor mensen die midden in de duurzame gebiedsontwikkeling zitten met de risico's voor het parkeren bevat de proceswijzer de belangrijkste mechanismen die daar aan het werk zijn en de lessen die daaruit zijn te trekken. Denk aan de wijze waarop de exploitatie doorwerkt, de rol die een overheid kan nemen of de mate waarin bij de ontwikkeling al rekening moet worden gehouden met het beheer (wat gebeurt er met de garages die zijn opgeleverd?). Zie figuur 1.





Figuur 1

Voor mensen die behoefte hebben aan een breder overzicht van alle maatregelen en aandachtspunten die rond parkeren bij een duurzame gebiedsontwikkeling spelen geeft de digitale proceswijzer een redelijk uitputtend beeld van de huidige mogelijkheden. Dat gebeurt aan de hand van een tabel met zo systematisch mogelijk geordend de verschillende mogelijke acties.

De proceswijzer biedt een praktische leidraad in de vorm van een stroomschema bij de invulling van de mogelijkheden in de tijd. Het sluit direct aan bij een van de uitgangspunten van deze publicatie: duurzaam parkeerbeleid is een proces.

Voor iedereen is er tenslotte een bijlage met begrippenlijst die kan helpen om tot een gemeenschappelijk taal te komen tussen de verschillende stakeholders en informatie over gebiedstypologieën.

Doorontwikkeling kennis en praktijk

De ontwikkeling van kennis en de verspreiding ervan stopt niet met het verschijnen van deze proceswijzer. Sterker, het is slechts het startpunt voor een actieve werkomgeving van professionals die zich bezighouden met duurzame gebiedsontwikkeling en parkeren. Door ervaringen op te doen met deze proceswijzer, de ervaringen te delen, discussies te voeren over hoe het beter kan en beter moet ontstaan een netwerk van professionals die samen zorgen voor het op een hoger plan brengen van parkeren in de context van duurzame gebiedsontwikkeling. Iedereen met opgedane kennis, een ervaring of eventueel een mening, wordt van harte opgeroepen deze te delen.

Daarnaast worden er regionale bijeenkomsten georganiseerd om onderwerpen te bespreken en mensen te ontmoeten. Onder de naam Ruimte voor Succes hopen we een beweging op gang te brengen die gewenst is om te anticiperen op de toenemende en veranderende ruimte- en mobiliteitsvraag, inclusief parkeren. We hopen u hier te ontmoeten.

Opgenomen in: CROW Online Kennisbank in Kennismodule Ruimte, mobiliteit, stedenbouw en verkeer en in Kennismodule Parkeren.

Nadere info bijeenkomsten zie www.crow.nl.



www.crow.nl

Contactpersoon

Frans Bekhuis, CROW

Aan de werkgroep Parkeren en duurzame gebiedsontwikkeling hebben de volgende personen deelgenomen:

- Bregtje Bax, gemeente Den Haag
- Frans Bekhuis, CROW (projectleider)
- John Blonk, BouwN
- Ernst Bos, adviesbureau Spark

- Marco van Burgsteden, CROW
- Bob Guldmond, BPD
- Maarten Hoorn, Platform31
- Barend Jansen, Provincie Zuid Holland
- Paul van Loon, Empaction
- Marco Martens, adviseur
- Jorrit Nijhuis, ministerie I&W
- Jorien Prins, gemeente Haarlem, nu Haarlemmermeer
- Margriet Schepman, Neprom
- Rob Tiemersma, gemeente Utrecht
- Peter Vissers, gemeente Dordrecht